



## FÁCIL MANTENIMIENTO CON SEGURIDAD

### Mantenimiento sin preocupaciones

Borde de rueda integrado sin mantenimiento (unidad de rodamiento) + eje de transmisión sin mantenimiento, que ahorra costes de mantenimiento.

Acceso rápido y fácil a la rueda de repuesto con extracción.

· Puerta abatible frontal, caja eléctrica reversible para facilitar el acceso.

· Diseño integrado de la unidad de control, menos nodos de fallo y más espacio para el mantenimiento.



### Protección completa

· Toda la estructura adopta la primera estructura de seguridad contra impactos delanteros con absorción de energía pasante de la industria de buses.

· Los sistemas de seguridad, como el aviso de fatiga del conductor, el control de la presión de los neumáticos, la salida del carril y los sistemas anticolidión, están disponibles como opciones para mejorar la seguridad general.

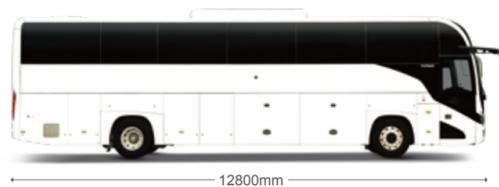
· Interruptor de evacuación de emergencia AUS para evacuar rápidamente a los pasajeros.

· Batería con tecnología de refrigeración/calefacción líquida.

· Protección de la batería con tecnología multicapa resistente al fuego.

· Detección inteligente del motor: diagnostica el estado de salud del sistema del motor en toda la gama de condiciones de trabajo, identifica y trata con antelación las anomalías del sistema del motor para garantizar la seguridad del funcionamiento del vehículo.

· Los niveles de protección de la batería, el motor y el control eléctrico alcanzan IP68 e IP6K9K, lo que garantiza una conducción segura y fiable en condiciones de trabajo difíciles, como lluvia y agua, alta temperatura y alta humedad.



### C13E PRO

Ítems	Ficha técnica
Dimensión (mm)	12800*2600*3800
Motor	TZ400XYTC17, con potencia nominal/de pico: 250/350 kW, par nominal/de pico: 1680/3800 N.M.
Capacidad de batería	CATL LiFePO <sub>4</sub> de 350,07 kWh
Dirección	Mecanismo de dirección Bosch (8098)
Sistema de seguridad de freno	WABCO EBS+ESC
ECAS	Con sistema de elevación (con inclinación lateral)
Suspensión	Suspensión por bolsa de aire
Eje	Disco delantero y trasero
Neumático	295/80R22.5
Control de la presión de los neumáticos	Con alarma de control de la presión de los neumáticos
Volante	Volante multifunción
Aire acondicionado	Aire acondicionado eléctrico de calefacción y refrigeración (capacidad de refrigeración 38000Kcal/h, capacidad de calefacción 36000Kcal/h, refrigeración líquida integrada para baterías)
Número de asientos	46+1/44+1
Mapa de asientos	 46+1  44+1

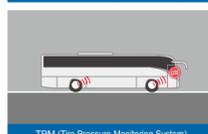
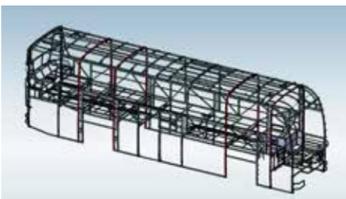


Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing de Yutong, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Zhengzhou, China, Tel: +86 371 6671 8999 Sitio web: www.yutong.com Correo electrónico: sales@yutong.com Siganos en Facebook y Twitter y YouTube en Yutong Bus & Coach Las imágenes pueden incluir elementos de equipos opcionales y accesorios que no están instalados de manera estándar. El producto está sujeto a mejoras técnicas. Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso. Todos los derechos reservados. Edición de Junio de 2023.



# C13E PRO





## FIRME Y ESTABLE

Una nueva generación de productos eléctricos colectivos

El C13E PRO es un autocar colectivo de gama media-alta de excelente experiencia de viaje, fácil mantenimiento y alta seguridad.

## LLAMATIVO Y AERODINÁMICO

Un diseño estético al ritmo de los tiempos

- La frente cuenta con un listón embellecedor pasante que confiere al vehículo un aspecto más rígido y atrevido. La curvatura aerodinámicamente analizada y optimizada de la frente, junto con el retrovisor de baja resistencia al viento, reduce eficazmente la resistencia al viento y el consumo de energía.
- Con nuevos faros LED e intermitentes fluorescentes con efectos luminosos dinámicos para ser más llamativo de noche.



## VIAJE MAGNÍFICO, EXPERIENCIA EXCELENTE

Un placer de conducción para la mente y el cuerpo

- El diseño integrado del salpicadero va acompañado de cómodas configuraciones de control, así como de bajos índices de avería y facilidad de mantenimiento.
- El eje delantero está diseñado con suspensión independiente y una estructura de doble brazo oscilante para una buena estabilidad antivuelco, un peso ligero con la suspensión sin ballestas y una buena suavidad de conducción y estabilidad de dirección.



## ASIENTOS RELAJADOS Y COMODIDAD ANTE TODO

Un viaje maravilloso

### Asiento del conductor con airbag amortiguador

Se alivia la fatiga del conductor y se optimiza la experiencia de conducción. El diseño es bello y elegante, con alarma de cinturón de seguridad desabrochado, alarma de asiento desocupado, reposabrazos dobles, ajuste de la profundidad y la inclinación del asiento, ajuste de la altura del cojín, ajuste delantero y trasero, ajuste del ángulo del respaldo, soporte lumbar ajustable con doble bolsa de aire, ajuste de la fuerza de la amortiguación.

### Sistemas de aire acondicionado y calefacción

· Aire acondicionado automático de calefacción y refrigeración con una capacidad de refrigeración de 38.000 Kcal/h y una capacidad de calefacción de 36.000 Kcal/h, con potencia extra para satisfacer el rápido ajuste de la temperatura en el vehículo y proporcionar una experiencia confortable.

· El calefactor opcional de la zona del conductor, el calefactor del escalón y el calefactor de la zona de pasajeros con calefacción eléctrica están diseñados para soportar el frío.

### Asientos de pasajeros específicos para Sudamérica

· Viaje cómodo con los asientos de forma redonda, fuerte envoltura, y superficie de espuma de memoria adherida; los reposabrazos y portavasos de diseño integrado son hermosos.

· Alta seguridad con certificado ECE de la UE.

