LA INNOVACIÓN LIDERA EL FUTURO

TROLEBÚS ELÉCTRICO CON DOBLE ALIMENTACIÓN DE MODELO NUEVO DE YUTONG

Zhengzhou Yutong Bus Co., Ltd.
Parque industrial de Yutong, Yutong Road, distrito de Guancheng, Zhengzhou, China (PC: 450061) Tel: +86 371 6671 8999 Sitio web: www.yutong.com Correo electrónico: sales@yutong.com
Síganos en Facebook y Twitter y YouTube en Yutong Bus & Coach
Las imágenes pueden incluir elementos de equipos opcionales y accesorios que no están instalados de manera estándar. El producto está sujeto a mejoras técnicas.
Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso.
Todos los derechos reservados. Edición de agosto de 2020.

QUIENES SOMOS

UNO DE LOS PROVEEDORES MÁS IMPORTANTES DE BUSES A NIVEL MUNDIAL, LA MARCA LÍDER DE LA INDUSTRIA EN EL MERCADO MUNDIAL.

- Contamos con 4 plantas de producción.
- La superficie total de las plantas es de 3,59 millones metros cuadrados.
- La capacidad máxima de producción diaria alcanzó a 445 buses completos.
- La capacidad de producción de buses de nueva energía por día superó 375 unidades.
- Gama completa de productos desde 5m hasta 18m, cubriendo los segmentos de transporte de pasajeros, bus urbano, transporte colectivo, turismo, bus escolar, vehículo especial, etc.
- Logramos vender buses de nueva energía en más de 300 ciudades del mundo con un total de más de 130,000 unidades.

YUTONG

NUESTRA MISIÓN

BRINDAR BUENA EXPERIENCIA DE VIAJE AL PÚBLICO Y CREAR MAYOR VALOR AL CLIENTE

- Ahorro de combustible de 58,919 litros al año.
- Reducción de emisiones de NO (óxido de nitrógeno)de 9,290 toneladas al año.
- Reducción de emisiones de carbono supera los 1,6 millones toneladas al año.
- Reducción de emisiones de PM2.5 de 193 toneladas al año.

Yutong construyó una red de línea de depuración de bus puro eléctrico de carga rápida de 2.5KM con doble alimentacón, y diseñó dos esquemas de entrada de subestación rectificadora de voltaje ajustable + sistema de simulación de fuente de alimentación para soportar la prueba funcional y verificación de desempeño del bus puro eléctrico de doble fuente bajo las condiciones de la conexión y desconexión de la red.

Se lanzaron 68 trolebuses con doble alimentación de Yutong (40 unidades de 18 metros y 28 unidades de 12 metros) en la línea de autobuses de Shanghai. Desde la operación de los mismos, su seguridad y estabilidad, alta eficiencia de protección de medio ambiente, han sido bien recibidos por todos los ámbitos de la vida.

Yutong ganó una vez más la oferta de los 130 trolebuses con doble alimentación en México (80 de 12 metros y 50 de 18 metros).

2014

2017

2020

2010

2015

2019

Yutong llevó a cabo la cooperación con China Guangzhou Public Transport Group Tram Co., Ltd. para desarrollar un trolebús de doble fuente con función de conducción sin conexión de la red.

Yutong emprendió el Programa Nacional de Apoyo a la Ciencia y Tecnología de China para el desarrollo e industrialización de buses puro eléctricos de carga rápida con doble fuente, y desarrolló un sistema de trolebús de fabricación propia basado en tecnología de aislamiento de alto voltaje y una plataforma compartida con buses puro eléctricos. En el mismo año, vendió 35 trolebuses con doble alimentación de 12m en la ciudad de Dalian, provincia de Liaoning, China.

El trolebús con doble alimentación de Yutong realizó su primer envío al extranjero: vendieron 63 unidades de trolebuses con doble alimentación de 12 metros en México. Esta es también la primera vez en la Ciudad de México que actualiza los trolebuses en 22 años.

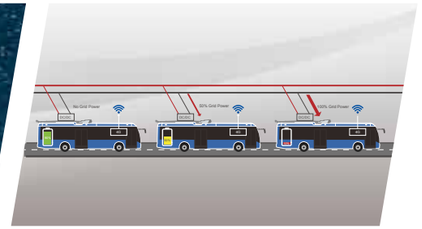
APERTURA DE NUEVA PÁGINA DE TROLEBUSES ELÉCTRICOS

Con red, sin red, fácil y flexible.
Cero emisión, alta eficiencia, ecológico y económico.
Red eléctrica antigua, desempeño nuevo, conservación de la cultura antigua.

El trolebús eléctrico con doble alimentación de YUTONG logró el aislamiento físico entre la red de línea y el sistema de alto voltaje del vehículo, mejora significativamente la seguridad de todo el vehículo, y su nivel de protección y densidad de potencia son significativamente mejores que los productos de la competencia en el mercado.
Potencia el desarrollo del transporte público urbano con energía verde, ayudando a los usuarios a logar la reutilización completa de la antigua red eléctrica y renovar la sensación de los trolebuses.

ROMPER LOS LÍMITES Y BRINDAR UNA OPERACIÓN LIBRE DE PREOCUPACIONES

El trolebús eléctrico de YUTONG estará alimentado por la red eléctrica cuando esté en línea, y podrá cargar la batería eléctrica de potencia al mismo tiempo. Por otro lado, estará alimentado por la batería eléctrica de potencia cuando esté desconectado. No sólo elimina la limitación de autonomía, sino que también mejora significativamente la flexibilidad haciendo que la operación sea más fácil y flexible.



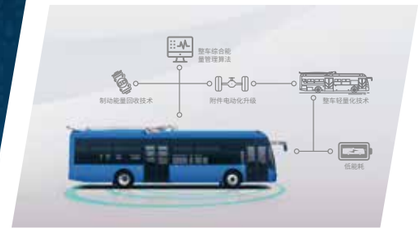
Gestión inteligente, avance de calidad

Convertidor inteligente de DC / CC + IPMS (sistema inteligente de gestión de energía), para lograr una gestión inteligente y una distribución dinámica de la energía de la red de línea.

Tamaño pequeño y gran capacidad

Paquete de batería de alta densidad, cuyo almacenamiento de energía es mayor que otras baterías del mismo peso.

(Nota: La autonomía está relacionado con el modelo, la potencia y la configuración.)



Más estrategia y menos consumo

A través del algoritmo integral de administración de energía del bus completo, la tecnología de reciclaje de energía de frenado, la actualización de electrificación de los accesorios y la tecnología de alivio del bus completo, se garantiza el bajo consumo de energía.

Automatización, alta movilidad

El trole se sube y baja automáticamente, que puede capturar la red eléctrica automáticamente. El conductor se siente más cómodo, y el trolebús funciona sin obstrucción.

Suprime la interferencia y la fuerte adaptación

El reactor suprime la interferencia anormal y la fluctuación del voltaje de la red de línea, reduce el impacto del voltaje de la red de línea en el sistema de alto voltaje del vehículo y mejora la adaptabilidad del vehículo a diferentes redes de línea de suministro de energía.

TECNOLOGÍA DE SEGURIDAD INTELIGENTE

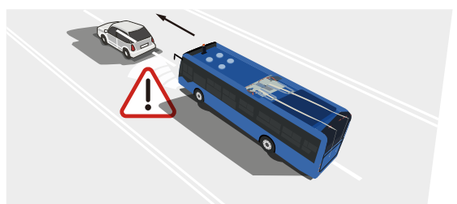
Advertencia de colisión y sistema de control de mitigación de colisión

Advertencia anticolisión del vehículo

Identifique de manera inteligente las señales de carril, los peatones y los vehículos que se encuentran adelante para evitar posibles peligros.

Sistema de advertencia de colisión frontal

Identifique activamente a los peatones y vehículos dentro de 80 metros adelante y, advierta sobre posibles riesgos de colisión dentro de 2.7s.



Sistema de seguridad de frenos

Sistema de freno auxiliar de operación

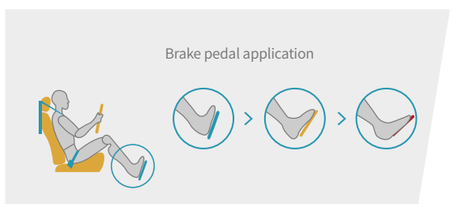
Después de abrir la puerta, el vehículo ingresa automáticamente al estado de estacionamiento para evitar que ruede y garantizar la seguridad personal de los pasajeros.

Sistema de retención del freno del vehículo

El freno de estacionamiento activa automáticamente el freno de mano, lo que reduce la carga de trabajo del conductor en un 80%, y la frecuencia de arranque del compresor de aire se reduce en aproximadamente un 20%.

Sistema de asistencia de rampa HSA

De acuerdo con la información de pendiente de la carretera, controla la apertura y liberación de la asistencia de rampa para mejorar la estabilidad del arranque del vehículo.



GUARDIA SUPREMA, VIAJE MÁS SEGURO

El trolebús eléctrico de YUTONG adopta la estructura del sistema de trolebús aislado de alto voltaje, comparte la plataforma con los buses puro eléctricos de Yutong, lleva la tecnología de nueva energía avanzada llamada"Remote Control" de Yutong, adopta el estándar de seguridad Yutong 3S^{+} y el nivel de protección alcanza el IP68 que es el nivel más alto de la industria, cumpliendo los requisitos estándar europeos para grantizar en pleno la seguridad durante la conducción.

Fuente de alimentación DCDC aislada

Se logra el aislamiento físico entre el sistema de alto voltaje de la red de línea y el sistema de alto voltaje del vehículo, mejorando significativamente la seguridad de todo el vehículo.

Ignífugo, resistente al agua y a prueba de golpes eléctricos

Mejora la seguridad de viaje en las áreas de polvo y las zonas de vadeo(≤0.3 metros).

Batería con sistema de enfriamiento hidráulico

La batería se ha sometido a una serie de pruebas estrictas de rendimiento y monitoreo de seguridad de 24 horas para garantizar que la batería no se inflame ni explote.

Motor refrigerado por agua de alta fiabilidad

Chasis de accionamiento eléctrico de alta fiabilidad, equipado con motor refrigerado por agua, plataforma compartida con bus eléctrico puro, totalmente verificado por el mercado, seguro y confiable.

Contolador integral de motor

Con un diseño integrado, los puntos de alto voltaje y el volumen se reducen en más del 50%, por lo cual, el bus completo es más seguro y confiable.

CONEXIÓN POR RED INTELIGENTE, OPERACIÓN MÁS EFICIENTE

El internet vehicular de YUTONG es una innovación tecnológica de "Vehículo + Internet". Mediante la integración de la comunicación moderna y la tecnología de red, el vehículo y los usuarios, operadores, conductores, la central, etc. pueden establecer una comunicación más cercana, rompiendo así las limitaciones de tiempo y de espacio y realizando fácilmente todo tipo de servicio inteligente. De esta forma se mejora en gran medida la eficiencia operativa y se reduce los costos operativos.

Plataforma informática

1 Monitoreo en tiempo real de la ubicación y el estado del vehículo.

2 Análisis de los datos de operación del vehículo para contribuir a una operación segura y eficiente.

3 Monitoreo y advertencia de fallas en tiempo real, Guardia suprema en todo el viaje.

NUEVA Y ÚNICA, APARIENCIA MÁS LLAMATIVA

El trolebús eléctrico de YUTONG adopta el diseño del bus de capacidad media con una apariencia integral, simple y elegante, llenado de bellezas industriales, que despierta los sentimientos retro del trolebús urbano.

1 El estilo simple pero elegante, creando la belleza industrial.

2 La apariencia admirable, mostrando la rapidéz y magnificencia.

3 Las luces traseras divididas, iluminando de manera resplandeciente y multicolor.

TRANQUILO Y SUAVE, MEJOR EXPERIENCIA DE VIAJE

El trolebús eléctrico de YUTONG se adhiere al concepto de diseño de espacio "orientado a los pasajeros", y se basa en las experiencias maduras e independientes de investigación y desarrollo de YUTONG para proporcionar una solución completa a mejorar la comodidad, brindando una buena experiencia de viaje inolvidable.

Asiento ergonómico con soporte cómodo

Con el diseño ergonómico del asiento, le brindará un viaje más cómodo.

Suspensión neumática le hace sentir suave y estable

Con la suspensión neumática，puede aliviar el sacudimiento al pasar las carreteras de mala condición.

Espacio tranquilo y viaje agradable

Con el diseño ultra silencioso, se reducen en 3 decibeles en comparación con un bus convencional, para que se disfrute de un espacio tranquilo y cómodo.

CONDUCCIÓN CÓMODA Y FÁCIL

Los estándares de conducción de trolebuses son estrictos y la intensidad de trabajo es fuerte. Con una visión profesional de la industria, el trolebús eléctrico de YUTONG ha prestado mucha atención a las demandas de conductor, combinando la tecnología de vanguardia con la comodidad de conducción, optimizando el entorno de trabajo y haciendo que la conducción de los buses YUTONG sea un placer.

1 Potente y rápido

El tiempo de aceleración de 0-50 km es inferior a 15 segundos, la pendiente máxima escalable es de 17%, que le ofrecen una experiencia excelente durante la operación.

2 Cabina exclusiva y conducción concentrada

El diseño medio rodeado crea una cabina exclusiva para el conductor para que se concentre en la conducción sin molestia y que el viaje sea más segura.

3 Asiento cómodo con amortiguador

- Apoyabrazos en ambos lado, elevación neumática, respaldo con masaje, ventilación y calefacción hacen que el conductor no sienta cansancio por mucho tiempo sentado.
- Alarma al salir del asiento, alarma cuando no se abroche el cinturón de seguridad, recordatorio de vibración de desvío de carril, etc., hacen que la conducción esté con más seguridad.

1

2

3

4

CON UNA IDEA GENIAL PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO

Con años de investigación en el campo de fabricación de buses, YUTONG tiene una visión precisa de las necesidades reales de los operadores. El diseño bien considerado de las piezas del vehículo facilita su mantenimiento cotidiano.

1 Diseño de cara frontal y pared lateral en forma separada

El marco de luz izquierdo / derecho de la cara frontal se puede retirar, y la chapa en el medio de la cara frontal se puede voltear

2 Puerta con gran ángulo de apertura

El ángulo de apertura de la puerta es superior a 140°, lo que es fácil para la inspección y el mantenimiento del vehículo.

3 Compresor libre de mantenimiento

El compresor de aire eléctrico adopta una estructura sin cabeza de bomba de aceite, no es necesario rellenar y reemplazar el lubricante, lo que ahorra costos de mantenimiento.

4 Visualización de nivel de líquido

El tanque de expansión, el depósito de aceite de dirección y el lavador tienen una apariencia transparente que el nivel del líquido está claramente visualizado.

SERVICIO CON

INGENIERO RADICADO EN EL MERCADO

Con más de diez años de desarrollo, se han formado 7 puntos fuertes básicos en el servicio post-venta de YUTONG en el extranjero:

- **Líder en la política de servicio post-venta de la industria**
- **Red de servicio cubierta en todo el mundo**

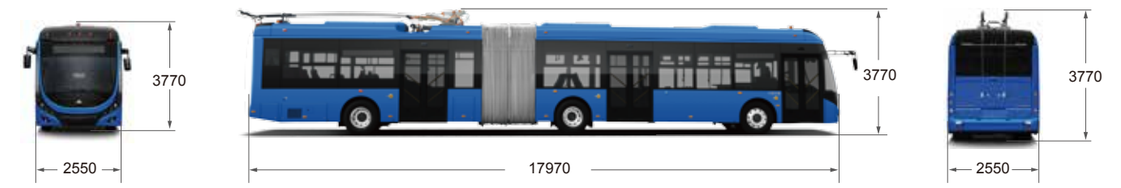
- **Líder en capacitación a proveedores de servicio**
- **Gran variedad de información**
- **Sistema de soporte avanzado**

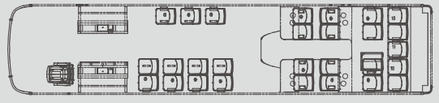
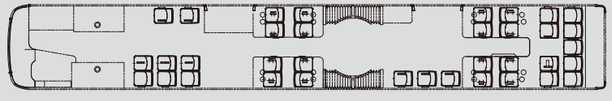
- **Suministro de repuestos rápido y eficaz**
- **Equipo de servicio profesional**

CONFIGURACIÓN

ZK5120C

ZK5180C



ÍTEM	ZK5120C	ZK5180C
Largo*ancho*alto	12070*2550*3770	17979*2550*3770
El alto interior	2300	＞2300
Diámetro de giro Min (m)	19	≤24
Ángulo de entrada y salida (°)	8/8	8/8
Máxima pendiente escalable	17	12
Tipo de Batería	Litio-Ferrofosfato LFP	Litio-Ferrofosfato LFP
Plano de distribución de asientos	ZK5120C  ZK5180C