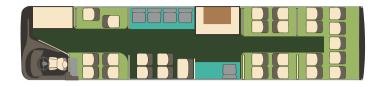


E12PRO

AUTOBÚS ELÉCTRICO DE PISO BAJO DE NUEVA GENERACIÓN



TABLA DE PARÁMETROS DEL AUTOBÚS ELÉCTRICO





Largo (mm)	11970
Ancho (mm)	2550
Alto (mm)	3290
Altura interior del vehículo (mm)	2425
Distancia entre ejes (mm)	6000
Voladizo delantero/trasero (mm)	2740/3230
Neumáticos	295/80R22.5
Diámetro mínimo de giro (m)	€21
Cantidad de asientos estándar	28+3
Capacidad máxima de pasajeros	90
Volumen máximo del maletero (m³)	
Masa total máxima del fabricante(kg)	19000
Eje delantero / eje trasero(kg)	4400/8600
	7300/11700

Sistema de nueva energía	
Batería de tracción(kWh)	Batería de 352,08 kwh, 8C2G
Potencia nominal(kW/rpm)	215 /350
Torque nominal(N.m/rpm)	1260
Carga doble de estándar europeo (trasero derecho)	•
Con asistencia de emergencia en caso de pisar mal el acelerador	al arrancar •
Sistema de alerta de desviación de carril y colisión	●Sin sistema de alerta de colisión frontal
Sisterna de alerta de desviación de Carrit y Colisión	OCon sistema de alerta de colisión frontal (alerta de desviación de carril + colisión)

Configuración interior	
Piso bajo •	
Piso de cuero de arena de cuarzo gris con puntos de color (barras de presión estrechas con núcleo)	
Panel de nido de abeja de PP + piso de bambú	
Panel compuesto de aluminio perforado	
Parasol manual medio para el parabrisas delantero, parasol manual para la ventana del conductor	
Tablero de instrumentos general + instrumentos Molead	
Pasamanos curvados de tubo de acero liso de color gris (los pasamanos de las puertas de pasajeros son de tubo de acero pulverizado de plástico estampado de color gris),	
con pasamanos estampados de color amarillo mate para las zonas reservadas para usuarios de silla de ruedas y asientos prioritarios	
Anillos en el vehículo	
Puerta de mampara de seguridad alta del conductor	

Primera puerta de pasajeros: puerta abatible neumática hacia el interior de doble hoja	•
Segunda puerta de pasajeros: puerta abatible neumática hacia el interior de doble hoja	
Retrovisores: eléctricos de palanca (con calefacción eléctrica)	•
Ventanas laterales: pequeñas ventanas deslizantes incrustadas de una sola capa de color gris claro, entre ellas, la tercera izquierda, la primera derecha y la tercera derecha son de vidrio cerrado	•
Ventana del conductor: incorporada móvil delantera de una sola capa de color blanco	•
Parabrisas delantero: tres vidrios	•
Parabrisas trasero: chapa, con espacio reservado para letrero trasero	•
Estribo móvil: estribo abatible manual para personas con discapacidad en la segunda puerta de pasajeros	•
Con placa protectora inferior del motor	•

Sistema de aire acondicionado	
Aire acondicionado eléctrico de refrigeración y calefacción	
Descongelador de calefacción eléctrica	•
Con calefacción en la zona del conductor	

Chasis	
Eje delantero	● Eje delantero de suspensión independiente de 7,5 toneladas Molead estructura de unidad de cubo libre de mantenimiento, con sensor de alarma de desgaste continuc
Eje motriz	●Eje trasero ZF, estructura de unidad de cubo libre de mantenimiento con sensor de alarma de desgaste continuc
Freno de disco	
Suspensión neumática	
Sistema de seguridad de freno	
Posición del volante	Volante a la izquierda
Freno de mano electrónico	
Configuración de los asiento	s
Asiento del conductor amortiguador	con airbag completo de tres puntos
Asientos prioritarios	
Asientos para madre y bebé	
Asientos CS001 acolchados	
Asientos abatibles en la zona de pie	
Asientos abatibles en la zona reservad	
Dispositivos de sujeción en ambos la	dos del respaldo de la silla de ruedas en la zona reservada para usuarios de silla de ruedas
Configuración de la iluminad	zión
Luces LED de doble tira	
Con luces de circulación diurna	
Luces de contorno del parabrisas del	antero
Luces de contorno superiores del par	
Configuración multimedia	
Con radar de marcha atrás	
LCD de 22 pulgadas	
Reloj electrónico (con visualización de	
Letrero delantero	● Espacio, soporte y arnés de cableado reservados para la instalación del letrero delantero ○ Letrero electrónico LED fabricado en China
Letrero lateral	● Espacio, soporte y arnés de cableado reservados para la instalación del letrero latera ○ Letrero electrónico LED fabricado en China
Letrero trasero	● Espacio, soporte y arnés de cableado reservados para la instalación del letrero traserc ○ Letrero electrónico LED fabricado en China
Puertos de carga USB para teléfonos	móviles en la zona del conductor y de pasajeros
	ma de la puerta delantera, el habitáculo delantero y la puerta central
Configuración del autobús	
	rados para el lector de tarjetas y las luces de señalización
Botón del timbre de descenso del vel	
Altavoz	
Configuración de alta tecnol	ogia
Bus CAN inteligente Molead	
(incluidos el pedal del acelerador y el de freno), el ha	tOS (monitorea al conductor, las condiciones de la carretera delantera, la operación de los pedales ibitáculo delantero, el habitáculo trasero, la puerta delantera, la puerta central y la marcha atrás)
Espacio reservado para WIFI	etema de alerta de neatones en nuntos cieros
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	stema de alerta de peatones en puntos ciegos
Retención de freno (brake_hold)	extranjero y tarjeta SIM (versión de América)
Función de asistencia en pendientes	
Instalación del contador de pasajeros	;
Otras configuraciones	
	máticas
Sistema de alarma de presión de neu Límite de velocidad de 65 km/h, con	IIIdulus
Limite de velocidad de 05 km/m, COM	



Yutong Bus Co., Ltd.

Centro de Marketing de Yutong, Zona de Desarrollo Económico y Tecnológico, Zhengzhou, China,

Tel: +86 371 6671 8999 Sitio web: www.yutong.com Correo electrónico: sales@yutong.com Síganos en Facebook y Twitter y YouTube en Yutong Bus & Coach Las imágenes pueden incluir elementos de equipos opcionales y accesorios que no están instalados de manera estándar. El producto está sujeto a mejoras técnicas. Yutong se reserva el derecho de cambiar las especificaciones del producto sin previo aviso. Todos los derechos reservados. Edición de Febrero de 2025.